

Ostseestürmer



Im Team zum Sportseeschifferschein

Gemeinsam zum Ziel



Warum ein SSS?

Neue, wichtige Fähigkeiten erlernen:

- Der sichere Umgang mit dem Radar
- Sicherer Umgang mit Gezeiten
- Bessere Kenntnisse über die Belastungsgrenzen von Yachten
- Rechtlich auf der sicheren Seite sein

Sicherer auf „Langfahrt“

- Fundierte Kenntnisse ermöglichen längere Schläge und neue Ziele zu erreichen
- Erfahrung & Ausbildung sind die Kombination, die neue Fahrtgebiete erschließen

Sicherheit für Crewmitglieder

- Je besser der Skipper ausgebildet ist, desto sicherer sind die Crewmitglieder an Bord

Lernen in der Gruppe macht Spaß!

- Gemeinsam an einem Ziel arbeiten
- Im gleichen Boot sitzen
- Sich gegenseitig stützen / helfen / motivieren



Was ist neu zu lernen (gegenüber SKS)?

Wetterkunde

- Alle Wolkenformen, Druckgebilde, Wetterregeln
- Regional Wettererscheinungen erklären
- Seewetterberichte lesen / Vorhersagen machen

Seemannschaft

- Seetüchtigkeit, Stabilität und Schwimmfähigkeit von Schiffen
- Organisation an Bord, Sicherheitsdienst, Notfallmaßnahmen
- Sicherheitsausrüstung, Hilfeleistung
- Manövrierkunde (insbesondere Großschifffahrt)
- Fahren in schwerem Wetter



Was ist neu zu lernen (gegenüber SKS)?

Navigation

- Verwendung der nautischen Veröffentlichungen (NfS, BfS)
- Radar (einschl. Plotten) und AIS (ausführlich)
- Die NMEA-Schnittstelle für elektronischer Navigationsgeräte
- Sichere Verwendung der britischen ATT und LoL (ausführlich)

Schifffahrtsrecht

- Schiffspapiere, Ausrüstungspflicht, Besetzung des Schiffes
- KVR, SeeSchiffStrO und nationale Ergänzungsvorschriften
- SOLAS, BSU, Seeämter, MARPOL, Helsinki-Protokoll
- Rolle des Schiffsführers, Rechtsstellung in ausl. Häfen
- Seeverkehrs-, -straf- und -zivilrecht

Prüfungsumfang

4 theoretische Teilprüfungen
Jede muss für sich bestanden werden

Wetterkunde
45 Minuten
20 Punkte

Seemannschaft
45 Minuten
40 Punkte

Schifffahrtsrecht
60 Minuten
40 Punkte

Navigation
120 Minuten
40 Punkte

Eine praktische Prüfung auf einer Segelyacht > 9 m L_üa
120 Minuten

Diverse Rettungsmanöver, Notfallmanagement, Crewführung,
Technik an Bord, praktische Navigation, Wetterkunde

Die Frist beträgt
drei Jahre

Lern- und Prüfplan

Wetterkunde

- Lernen
- Prüfung
- Pause

Schifffahrtsrecht

- Lernen
- Prüfung
- Pause

Seemannschaft

- Lernen
- Prüfung
- Pause

Navigation

- Lernen
- Prüfung
- Pause

Jedes Fach wird gelernt und geprüft, dann folgt eine Pause

Arbeitsweise

- Wir lernen zusammen und bilden eine Lerngruppe (Präsenz)
- Wir orientieren und am Lehrbuch (mit Ergänzungsmaterial)
- Reihum bereitet jemand aus der Gruppe das Thema des nächsten Treffens vor.
- Peter begleitet, organisiert und erarbeitet Kontrollfragen.
- Wir schließen eine Prüfung gemeinsam ab und widmen uns dann dem nächsten Thema
- Wir verabreden in der Lernphase an ausreichend vielen Sonntagen um 19:00 Uhr Termine, an denen auch alle Zeit haben. Es werden also einige Sonntag nicht belegt.
- Der Prüfungstermin für das Fach steht vor Beginn der Lernphase fest.

Zeitplan bis April 2026

Fach	Prüfung	Termine	Start	Prüfung
Wetterkunde	45 Minuten	10	August A	Anfang Dez. A
Seemannschaft	45 Minuten	10	Februar B	Mitte Mai B
Schifffahrtsrecht	60 Minuten	13	August C	Ende Nov. B
Navigation	120 Minuten	26	Februar D	Anfang Nov. C
Praxis	120 Minuten	8-10 Tage	Ende April	April D

Die Gesamtausbildungszeit beträgt somit 32 Monate

Die 36-Monatsfrist beginnt am im Dezember A und endet dementsprechend im Dezember D; 7 Monate nach Erlangung des SSS.

Prüfungen finden in Bielefeld, Hamburg, Friedrichshafen, Prien am Chiemsee, Berlin, Raunheim etc. statt. Es entstehen Übernachtungskosten!

Was Du brauchst

- Motivation, die Themen des SSS auch lernen zu wollen.
 - Die Ausbildung fordert einen langen Atem, Hartnäckigkeit, Durchhaltewillen – wie in rauer See.
- In der Lernphase
 - eine hohe Verbindlichkeit für die Präsenztreffen.
 - Zusätzlich jede Woche 3 intensive Lernstunden.
- Deine innere Zustimmung den Weg als Team zu gehen.
 - Du lernst, damit die anderen nicht auf Dich warten müssen
 - Du hilfst, damit niemand zurück bleibt
 - Du bereitest Dich vor, damit die anderen von Dir lernen
- Viel Geld für die ganzen Bücher, Gebühren und Reisen (ca. 3.000 €)