

Logbuch

Törn Nr.:

Schiffsführer*in:



Ostseestürmer

Eigentum von Ostseestürmer e.V.

Törn-Nr.			
Törnbeginn		geplantes Törnende	
Törnstart Ort		geplantes Törnziel	
Schiffsname		Motor h lt. Anzeige	
Rufzeichen		Verbrauch l/h	
MMSI		Kontaktperson Name	
Heimathafen / Flagge		Kontaktperson Tel	
Länge ü.a.		Yachtrückgabe	
Breite ü.a.		Sicherheitseinweisung	() durchgeführt
Tiefgang		Boot geprüft	() gem. Checkliste
Lot zeigt:	() WT, () TuK	Bemerkungen zur Prüfung	
Masthöhe (über WL)			

Wachplan Standard	1. SW	2. SW	3. SW
02:00 bis 06:00	Wache	Bereitschaft	Koje
06:00 bis 10:00	Koje	Wache	Bereitschaft
10:00 bis 14:00	Bereitschaft	frei	Wache
14:00 bis 18:00	Wache	Bereitschaft	frei
18:00 bis 22:00	frei	Wache	Bereitschaft
22:00 bis 02:00	Bereitschaft	Koje	Wache

Wachplan Dynamisch	SW1	SW2	SW3
Wachrhythmus läuft 24 / Tag durch; beginnend um 00:00 Uhr am Tag 1	Wache	Bereitschaft	frei / Koje
	Bereitschaft	frei / Koje	Wache
	frei / Koje	Wache	Bereitschaft
Wachen, die in der Zeit von 09:00 Uhr bis 18:00 Uhr beginnen, dauern fünf Stunden.			
Wachen, die in der Zeit von 18:01 Uhr bis 08:59 Uhr beginnen, dauern vier Stunden.			

Crewliste						
Name	Geb. Datum	HNBW	Erf. Grad	MOB-Rolle	nautische Rolle	Wache

Erf. Grad (Ostessestürmer Erfahrungsgrad)
 CM = Crewmember
 MAT = Matrose
 M = Maat
 OM = Obermaat
 BM = Bootsmann
 OBM = Oberbootsmann
 S = Schiffsführer
 SKp = Skipper
 KK = Küstenkapitän
 SK = Seekapitän
 SFK = Seefahrtskapitän
 HSK = Hochseekapitän

HNBW (höchster, nautischer Befähigungsnachweis)
 SBF = Sportbootführerschein Binnen
 SBS = Sportbootführerschein See
 SKS = Sportküstenschifferschein
 SSS = Sportseeschifferschein
 SHS = Sporthochseeschifferschein

 UBI = Binnenfunkschein
 SRC = UKW Funkschein
 LRC = Seefunkschein MW / LW

nautische Rolle an Bord
 D = Deckshand
 R = Rudergänger
 W = Wachführer
 C = Coskipper
 S = Skipper

MOB-Rolle
 A = Ausguck gehen
 F = Position + MADAY
 R = Rettungsmittel werfen
 S = Schoten besetzen

Törn

A	spätester Sonnenaufgang	
B	frühester Sonnenuntergang	
C	Maximale Dunkelzeit (A-B)	
D	Minimale Hellzeit (24 - C)	
	Max. Dunkelstrecke (C x 7 kn)	
	Std. Dunkelstrecke (C x 5 kn)	
	min. Hellstrecke (D x 4 km)	
	Stnd. Hellstrecke (D x 5 kn)	

Sichtweite	
------------	--

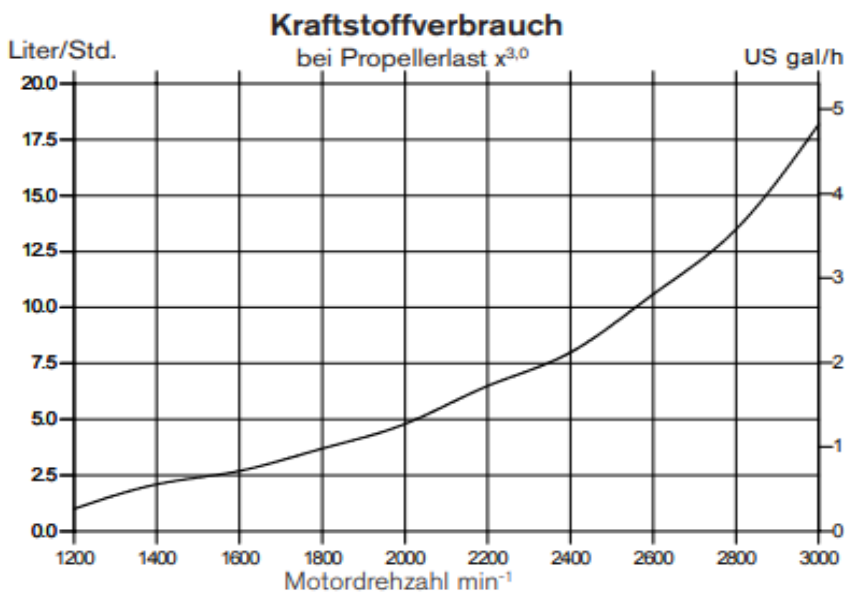
Bezugshöhe der Karten		
Karte	WT	Höhen

Bft.	m/s	km/h	Knoten	Bezeichnung
0	0 - 0,2	1	1	Windstille
1	0,3-1,5	1-5	1-3	Leiser Zug
2	1,6-3,3	6-11	4-6	Leichte Brise
3	3,4-5,4	12-19	7-10	Schwache Brise
4	5,5-7,9	20-28	11-15	Mäßige Brise
5	8,0-10,7	29-38	16-21	Frische Brise
6	10,8-13,8	39-49	22-27	Starker Wind
7	13,9-17,1	50-61	28-33	Steifer Wind
8	17,2-20,7	62-74	34-40	Stürmischer Wind
9	20,8-24,4	75-88	41-47	Sturm
10	24,5-28,4	89-102	48-55	Schwerer Sturm
11	28,5-32,6	103-117	56-63	Orkanartiger Sturm
12	32,7-36,9	118-133	64-71	Orkan

Motor

Volvo Penta 75 PS

Nenndrehzahl: 2700-3000



Dynamischer Wachplan

SW1	SW2	SW3
Wache	Bereitschaft	frei / Koje
Bereitschaft	frei / Koje	Wache
frei / Koje	Wache	Bereitschaft

Kojenpflicht bei Seefahrt
Bereitschaft hat Kombüsendienst

Essenzeiten
08:00 12:00 16:00 20:00

Tag	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00				
Sonntag	4 Stunden				4 Stunden					5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden					4 Stunden		
Montag		4 Stunden					4 Stunden				5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden						
Dienstag	4 Stunden					4 Stunden					5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden					4 Stunden	
Mittwoch		4 Stunden					4 Stunden				5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden						
Donnerstag	4 Stunden					4 Stunden					5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden					4 Stunden	
Freitag		4 Stunden					4 Stunden				5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden						
Samstag	4 Stunden					4 Stunden					5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden						
Sonntag		4 Stunden					4 Stunden				5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden						
Montag	4 Stunden					4 Stunden					5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden						
Dienstag		4 Stunden					4 Stunden				5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden						
Mittwoch	4 Stunden					4 Stunden					5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden						
Donnerstag		4 Stunden					4 Stunden				5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden						
Freitag	4 Stunden					4 Stunden					5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden						
Samstag		4 Stunden					4 Stunden				5 Stunden						5 Stunden					4 Stunden						

Tag	Frühstück	Mittagessen	Imbiss	Abendessen
Sonntag	Blue	Yellow	Green	Blue
Montag	Blue	Yellow	Green	Blue
Dienstag	Green	Blue	Yellow	Green
Mittwoch	Green	Blue	Yellow	Green
Donnerstag	Yellow	Green	Blue	Yellow
Freitag	Yellow	Green	Blue	Yellow
Samstag	Blue	Yellow	Green	Blue
Sonntag	Blue	Yellow	Green	Blue
Montag	Green	Blue	Yellow	Green
Dienstag	Green	Blue	Yellow	Green
Mittwoch	Yellow	Green	Blue	Yellow
Donnerstag	Yellow	Green	Blue	Yellow
Freitag	Blue	Yellow	Green	Blue
Samstag	Blue	Yellow	Green	Blue

Törn-Nr.		Blatt-Nr				Tag:					Datum:					Abfahrtsort:									
Uhrzeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
Licht																									
Wache																									
Wind Vorh. A																									
Wind Vorh. B																									
Wind Ist																									
Wetter Ist																									
hPa Ist																									
FüG in kn																									
Kurs																									
Verweis Nr. NK																									

Ablegen	
Uhrzeit	
Motorkontrolle	()
Gasventiel zu	()
Seeventile zu	()
Luken dicht	()
Landstrom ab	()
Wetterbericht	()

Anlegen	
Uhrzeit	
Hafen:	
kurze Beschreibung der Anlegesituation:	
Vorhersage A =	
Vorhersage B =	

Stände	Vor Ablegen	Nach Anlegen	Veränderung
Wassertanks			
Batterien			
SM Törn			
Motorstunden			
		Verbrauch je h:	
Diesel			
Unterschrift SF			

Fragen an den Verchaterer	
Kontaktperson(en)	
Kontaktieren vor Yachtrückgabe?	
Yachtrückgabe (Datum, Zeit, Liegeplatz)	
Dieseltank/Wassertank vor Yachtrückgabe auffüllen (Wo? Öffnungszeiten?)	
Kautionshinterlegung / -rückgabe	
Verbrauch /h Motor	
Drehzahl (empfohlen und max.)	
Angaben zum Schiff	
Name	
Rufzeichen	
Registrierungsnummer	
Heimathafen / Flagge	
Länge	
Breite	
Tiefgang	
Masthöhe (über der Wasserlinie), wichtig bei Brückendurchfahrten!	
Maschine(n)	OK?
Tankinhalt (voll?), Tankanzeige, Tankeinfüllstutzen	
Ladekontrolle, Temperatur und Öldruck	
Maschine(n) starten und stoppen (Handstart möglich?),	
Schaltung (Vorwärts, Leerlauf, Rückwärts)	
Motorölstand, Reserve-Motoröl, Öleinfüllstutzen, Trichter	
Seewasserventil, Seewasserfilter, Kühlwasseraustritt, Färbung Abgase	
Ventilator bzw. Belüftung, Stopfbuchsendichtung	
Betriebsstunden-Zählerstand notieren	
Anker	
Ankerwisch, Bedienung und Funktion, elektrische Sicherung (wo?)	
Hebel für Ankerwisch	
Ankerkette (Länge _____), Ankerleine (Länge _____), Ende befestigt?!	
Sicherungsseil(e) / Entlastung der Wisch (Hahnepot beim Katamaran)	
Anker in der Halterung (Bugbeschlag) sichern	
Zweitanker, Kette, Leine	
Rigg und Segel	
Vor-, Achterstags- u. Wantenspannung, Spannschrauben/Bolzen mit Klebeband gesichert?	
Rollgenau, Genuaschoten, Genua-Reffvorrichtung, Reffleine / Klemme	

Großsegel (Segellatten vorhanden?), Unterliek- und Achterliekstrecker	
Großsegel-Reffvorrichtung, Reffleine(n)/Klemme(n)/Bergeleinen(Lazy Jacks)	
Großbaum, Lümmelbeschlag, Baumniederholer, Dirk	
Großschot und Traveller	
Winschen und Klemmen	
Winschkurbeln (Anzahl, Funktion)	
Spinnaker/Gennaker/Blister, Fall, Schoten, Baum, Topnant/Niederholer/Block	
Allgemeiner Zustand aller Schoten und Fallen, incl. Traveler	
Cockpit	
Sprayhood (Befestigung, Beschädigungen)	
Bimini (Befestigung, Beschädigungen)	
Cockpitsitzkissen	
Steuerrad / Steuerräder / Pinne, Notpinne (Aufbewahrung und Funktion)	
Instrumente an der Steuersäule / im Cockpit (Funktion und Bedienung)	
Echolot (Tiefenangabe unter Kiel oder unter Geber? Alarm-Einstellungen)	
Autopilot (Funktion und Einstellungen)	
Windinstrument(e), Funktion und Einstellungen	
Backskiste(n)	
Fender (Anzahl, Größe, Zustand, Befestigungen)	
Festmacher (Anzahl, Länge(n), Zustand)	
Schleppleine oder lange Landleine(n) vorhanden?	
Landstromkabel	
Schlagpütz (mit Leine) / Eimer, evtl. Wasserschlauch (Anschluß?)	
Bootshaken, Schrubber, Bootsmannsstuhl	
Steckschott, Schloß, Schlüssel	
Handbilgenpumpe, Hebel für Bilgenpumpe	
Reservekanister Diesel u. Benzin(gemisch), Öl für Maschine u. Außenborder	
Steuermannsitz(ducht), Befestigung	
Badeplattform, Badeleiter, Dusche	
Bullenstander?	
Sicherheit	
Rettungsinsel	
Schwimmwesten	
Lifebelts und -leinen	
Rettungsring, Rettungsleine, Nachtlicht (Funktion Blitzboje?)	
Seenotsignale	
Feuerlöscher	
UKW-Funk (Notruftaste)	
E.P.I.R.B. - Seenotfunkboje	
Wantenschneider	
Bilgenpumpen (elektrisch und manuell), Holzpfropfen zur Leckabdichtung	
Radarreflektor	
Nebelhorn	
Scheinwerfer	
Taschenlampe(n)	
Verbandskasten / Bordapotheke	

Navigation:	
Seekarten (vollständig, aktuell, lesbar)	
Handbücher (Häfen, Leuchfeuer, Gezeiten, Revier)	
Kurs- und Anlegedreieck oder Parallel-/Navigations-Lineal	
Zirkel, Bleistift, Anspitzer, Radiergummi	
Tagsignale (Ankerbälle / Fahrtkegel)	
Flaggen (Nationale, N+C, Q, Gastländer)	
Log, Echolot, Kompaß, Windinstrument	
Fernglas	
Barometer	
Handpeilkompaß	
GPS-(Plotter), Bedienung, MOB-Funktion, Wegepunkte	
Ersatzteile und Werkzeuge:	
Werkzeugkasten (Hammer, Zange, Schraubenzieher, ...)	
Ersatzteile für Maschine (Keilriemen, Impeller, Öl- und Dieselfilter)	
Ersatzteile für Wasserpumpe (oder Ersatzpumpe eingebaut? Umschalter?)	
Schlüssel für Tankverschlüsse (sofern nicht mit der Winschkurbel zu öffnen)	
Segel-Reparaturset (Tape, Nadel(n), Garn)	
Schlauchboot-Reparaturset (Flicken, Kleber, Sandpapier)	
Ölspray	
Lecksuchspray für Gasleitungen	
Ersatzschäkel, Karabiner, Splinte, Tape	
Ersatzblöcke und Leine(n)	
Ersatzsicherungen, Leuchtmittel für Innenbeleuchtung und Positionslampen	
Batterien für Taschenlampe(n)	
Vorhangschlösser und Schlüssel für Backskiste(n)	
UKW-Funk	
Bedienung	
Rufzeichen	
Abrechnung	
Bordelektrik:	
Hauptschalter / Umschalter	
Motor- und Verbraucherbatterien getrennt? Ladezustand?	
Kühlschrank auch ohne laufende Maschine einschalten? Wie lange etwa?	
Spannungswandler / Steckdose(n) vorhanden?	
Batterieladegerät	
Landstromanschluß (Landstecker zuletzt reinstecken / zuerst rausziehen)	
Adapter für Landstromstecker in einigen Häfen des Revieres notwendig?	
Schalttafel / Sicherungen	
Innenbeleuchtung, Alle Lampen kontrollieren	
Wasserpumpe(n)	
Positionsbeleuchtung	
Deckslicht(er), Cockpitlicht	
Radio, CD-player, Lautsprecher, Bedienung (Fader/Balance/Sendersuche)	
Pantry:	
Gasherd (Bedienung, Gasventile, Reservegasflasche voll?), Belüftung	

Gasschlauch spröde?	
Kühlschrank (Bedienung, Ablauf)	
Pantry-Inventar, vollständig für die angegebene Personenzahl?	
Ablauf der Spüle	
Nudelsieb, Küchenfreund, Korkenzieher, Dosenöffner	
Frischwassertank(s):	
Anzahl, Kapazität, Füllstandsanzeige, Umschaltventil	
Wasserpumpe(n), Druckausgleichsbehälter, Abflußventile	
Toiletten:	
Ventile, Bedienung, Funktion jeder Toilette und Pumpendichtungen prüfen	
Fäkalientank(s), Füllstand und leeren	
Dusche (Duschsumpf abpumpen, Ansaugsieb säubern)	
Ablauf der Waschbecken	
Kabinen:	
Bettwäsche, Decken, Kissen, Kissenbezüge, Handtücher	
Lichtschalter und Ablagen, Schrank-/Stauraum, Türschlösser/Scharniere	
Sonstiges	
Bilgenkontrolle	
Alle Luken kontrollieren	
Schiffsrumpf, Reeling, Bug- und Heckkörbe auf Beschädigungen prüfen	
Zustand der Ruderanlage (Steuerkette, Führung, Anschlag...)	
Schiffspapiere, Chartervertrag, Bedienungsanleitungen, Logbuch, Schlüssel	

	OBM oder mehr	OM / BM / OBM	CM / MAT / M
Namen			
Allgemein			
Kojenaufteilung			
Rolle an Bord			
Wachen			
Mobrolle			
Unter Deck			
Hauptschalter Strom			
Umschalter Stromkreise			
Schalttafel, Sicherungen			
Vorratsanzeigen, Strom und Trinkwasser sparen!			
Navigationsinstrumente			
Seekarten (Bleiben unter Deck!)			
Logbuch, Navi-Kladde			
Wetter-Kladde			
UKW-Funk, Mob-Taste, Notruf			
Heizung			
Freier Kartentisch!			
Funktion und Lage der Seeventile			
EH-Kasten			
Werkzeug			
Fahrstörungslaternen			
Handscheinwerfer (Anschlüsse?)			
Peilkompass			
Fernglas			
Schallsignalgeber			
Feuerlöscher (Wo, wie löschen)			
Notausgänge (Lage, Bedienung)			
Mastbruch / Wantenschneider			
Lage der Seeventile			
Ventile für Gasleitung			
Notsignale (Flagge N über P, Flagge / Ball, Funk, Licht, Schall, Seefärber, Handzeichen, Einsatz der Signalraketen)			
An Deck I			
An- und Abstellen des Motors, Zündschlüssel			
Anker (Vorbereitung, Bedienung, Verletzungsgefahr)			
Notpinne (wo, wie bedienen)			
Einfüllstutzen an Deck, Tanks u. Ventile			

Namen			
Erläuterung der Schoten und Winschen (Verletzungsgefahr)			
Erläuterung der Fallen und Klemmen (Verletzungsgefahr)			
Lagerung und Einsatz der Rettungsinsel			
Schwimmweste			
Anlegen der Schwimmweste und Lifebelt			
Einstellen der Weste / jeder seine Weste			
Funktion / Bedienung der Weste			
Tragen von Rettungswesten (Nichtschwimmer, Hafenmannöver, Seegang, Nachts)			
Rettungsring			
Blitzboje			
Motor			
Motorzustandskontrolle			
Bilgenkontrolle			
Kühlwasserprüfung			
Funktion der Einhebelschaltung			
Ruder festhalten beim Rückwärtsfahren			
Öl, Keilriemen, Impeller, Wasserfilter			
An Deck II			
Schuhe an Deck tragen			
Bedienung der Winschen			
Großbaum			
Festhalten! NICHT über Bord gehen! Strecktaue, Einpickstellen, Griffleisten			
Einpicken			
Fender und Bootshaken (wo, Wie bedienen, Webeleinstek)			
Festmacher (Klarieren, An-/Ablegen, Belegen auf Klampe)			
Werfen und Palstek			
Vorsicht bei Ahalten (An- und Ablegen)			
Niedergang, Verschluss			
Toilettenfunktion			
Was nicht in die Toilette darf			
Verschließen von Luken und Fenstern			
Funktion des Kühlschranks			
Bilgenkontrolle, Lenzpumpe (manuell, elektrisch)			

Namen			
Vor dem Ablegen			
Klar unter Deck: Verschließen von Schaps, Türen, Schubladen			
Klar an Deck: Alles verstauen; nichts mehr an Deck			
Alle Seeventile zu! (Rudergänger für WC fragen)			
Alle Luken dicht!			
Sonnencreme			
Sonnenbrille, Brillenband, Schutzausrüstung			
Toilettengang erledigen			
Rettungsweste anlegen			
Allgemeines Verhalten			
Hilfsbereitschaft / Dienste			
Ordnung halten, Rücksichtnahme, Lärmvermeidung			
Seekrankheit			
Alkohol und Drogenverbot			
Sparsam mit Wasser und Strom			
Dienste haben Vorrang vor Hilfe			
Wachrythmus (Freiwache, Bereitschaft, Wache)			
Rolle des Rundergängers			